

Hessischer Landtag · 20. Wahlperiode · 136. Sitzung · 27. Juni 2023
Rede Rolf Kahnt Zweite Lesung Gesetzentwurf Fraktion der CDU, Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Gesetz zur Stärkung der Nahmobilität in Hessen –
Drucks. 20/11192 zu Drucks. 20/10513 –

[Gesetz zur Stärkung der Nahmobilität in Hessen \(Teil 2/2\) - 27.06.2023 - 136. Plenarsitzung - YouTube](#)

Sehr geehrter Herr Präsident, liebe Kolleginnen und Kollegen!

Zur Verkehrswende gehören notwendige Maßnahmen, auf die ich kurz zu sprechen komme, sodass eine nachhaltige Mobilität für lebenswertere Stadt- und Ortszentren realisiert werden kann.

Ich gebe das in kurzen Stichworten wieder: Der Kfz-Verkehr muss reduziert werden. Umweltverbünde, also Fuß- und Radverkehr und ÖPNV, müssen gestärkt werden. Tempo 30 am besten flächendeckend umsetzen – viele Kommunen fordern das übrigens.

Die aktuelle Novelle der Straßenverkehrs-Ordnung ist immerhin ein erster Schritt in die richtige Richtung. Tempo-30-Regelungen werden an bestimmten Stellen für die Kommunen erleichtert, also an Spielplätzen, Schulwegen oder Fußgängerüberwegen. Mobilitätsstationen mit vielfältigen Sharing-Angeboten, z. B. Fahrräder, E-Bikes oder Lastenräder, einrichten, um intermodale Verknüpfungen mit dem ÖPNV zu ermöglichen. Straßenraumgestaltung, die zur Verkehrsberuhigung und Förderung der aktiven Mobilität, also von Fuß- und Radverkehr, sowie zur Aufenthaltsqualität der Menschen beiträgt. Dazu gehört selbstverständlich die Umwidmung von Kfz-Parkplätzen in Aufenthaltsflächen mit Sitzmöglichkeiten, Begrünung und Radabstellanlagen. Verbleibende Parkplätze müssen adäquat bewirtschaftet werden und Grünflächen mit Baumpflanzungen versehen werden, die z. B. Hitzeinseleffekte von Städten reduzieren. Tempo 30 auch aus Lärmgründen für Anwohner. Radverkehrsanlagen, wo nötig; ansonsten sind auch Mischverkehr und niveaugleicher Ausbau von Straßenflächen bei gegenseitiger Rücksichtnahme notwendig.

Das alles trägt dazu bei – meine Redezeit ist sehr kurz bemessen –, dass gut frequentierte Stadt- und Ortszentren lebenswertere Aufenthaltsqualität geben und letztlich für eine bessere Umwelt sorgen. Aus diesem Grund sind alle Dinge, die zu einer Verkehrswende beitragen, in diese Richtung sinnvoll.

Herzlichen Dank.